

- Formen pequeños grupos y discutan si la localidad donde ustedes viven tiene algún tipo de vinculación, directa o indirecta, con el Mercosur. Señalen si esa vinculación se relaciona con la realización de una determinada actividad económica o con la ubicación que presenta la zona (por ejemplo, en uno de los "corredores" del Mercosur).

1. Lean con atención los siguientes textos y luego resuelvan las actividades propuestas.

¿Por qué invertir en Santa Fe?

La provincia de Santa Fe constituye un importante área productiva; sus actividades representan el 8,4% del PBI nacional. Un 17% lo aporta el sector agrícola-ganadero, un 34% el sector industrial y de la construcción, mientras que el sector de servicios lo hace con un 49%. La provincia es primera productora nacional de aceites vegetales de soja, leche y productos lácteos, harinas proteicas y frutillas, y segunda productora nacional de cereales, ganado bovino y miel. También produce y exporta productos lácteos y es primera exportadora de carnes, aceites y grasas vegetales, harinas proteicas, lácteos, manufacturas de origen agropecuario, alimentos preparados para animales, y también de níquel, zinc y sus manufacturas.

La industria santafesina es la tercera en importancia en la Argentina, tanto por cantidad de establecimientos industriales, como por su valor de producción. Le siguen en importancia, la elaboración de metales básicos (29%) y la fabricación de maquinarias y equipos agrícolas y autopartes (50% del país). Finalmente, se destaca la fabricación de sustancias y productos químicos derivados del petróleo y del carbón, como el caucho sintético.

En la provincia, se distinguen cuatro zonas:

- *zona sur: sobre la costa del Paraná se encuentra el núcleo fabril principal, aceiteras, destilerías, petroquímicas, papeleras, frigoríficos, industrias livianas, metalmecánicas, madereras, textiles y plásticas;*
- *zona centro-oeste: Rafaela constituye un polo importante de desarrollo, especializado en alimentos, lácteos, autopartes y metalmecánicas;*
- *zona norte: se destacan las actividades relacionadas con la transformación de materias primas agrícolas;*
- *zona aledaña a la ciudad de Santa Fe: se concentran industrias alimenticias y metalmecánicas.*

El sistema hidroviario del Mercosur suma aproximadamente 7000 km de extensión; abarca territorio argentino, brasileño, paraguayo, uruguayo y boliviano. El sistema está constituido por el río Paraná (desde la confluencia de los ríos Paranaíba y Grande en el Brasil hasta la desembocadura en el Río de la Plata), el Paraguay (desde su nacimiento en el estado de Matto Grosso en el Brasil hasta su desembocadura en el Paraná en Confluencia), el Tieté (en el estado de San Pablo, Brasil), el tramo inferior del Uruguay y el Río de la Plata.

La óptima infraestructura de transporte contribuye a solidificar la posición geográfica privilegiada de esta provincia en el Mercosur. Más de 20 terminales portuarias se distribuyen a orillas de los 700 km de costa que posee Santa Fe en la Hidrovía Paraná-Paraguay, siendo puerta de entrada y salida de gran parte de la producción de su amplia área de influencia. El área portuaria comprendida entre las localidades de Puerto General San Martín y General Lagos moviliza el 76% de los granos, el 75% de los aceites vegetales, el 89% de los productos oleaginosos del país: producción que totaliza más de 4000 millones de dólares al año.

Las conexiones terrestres, carreteras o vías férreas, así como las aéreas, conectan a la provincia con los principales centros de producción de la Argentina y del Mercosur.

Texto adaptado de Gobierno de la Provincia de Santa Fe, Ministerio de la Producción. Subsecretaría de Relaciones Internacionales e Inversiones.



El puerto de Mejillones

La Bahía de Mejillones se encuentra localizada en el norte de Chile, en la región de Antofagasta. Recientemente se ha convertido en un centro de inversiones. Esta zona, protegida de la acción directa de vientos, oleajes y corrientes, se proyecta como el lugar más apropiado de la costa Pacífico-sudamericana para desarrollar una instalación portuaria de gran envergadura y con perspectivas de convertirse en uno de los principales centros de transferencia de carga en Sudamérica.

Durante el año 2000 han sido oficialmente anunciados por las autoridades locales dos proyectos paralelos. Primero, la construcción de un puerto marítimo que tendrá capacidad para navíos con más de 60 metros de calado. Además, contará con una infraestructura rápida y eficiente para el intercambio internacional entre el Mercosur y Asia, a través de uno de los corredores interoceánicos como Sico y Jama por el lado argentino. Desde la etapa inicial se incluirá la apertura de mercados ya existentes en la región, lo que facilitará el flujo comercial de los países del medio oeste de Sudamérica, al igual que la parte sur del Brasil. El puerto y las instalaciones (aduana y almacenes) han recibido el impulso inicial de los inversionistas japoneses, junto con la Compañía Chilena de Acero Pacífico, entre otros. El segundo proyecto importante consiste en la inversión en la Planta de Mejillones, donde el ácido nítrico y el nitrato de amoníaco son producidos en gran escala y destinados a uno de los más importantes fabricantes de explosivos de Sudamérica.

Todas las ventajas para un puerto del futuro

El Complejo Portuario Mejillones es una filial de Codelco-Chile, la mayor empresa productora de cobre del mundo. Fue creado con el objeto de impulsar el desarrollo portuario en la Bahía de Mejillones. En este moderno puerto se podrá cargar el mineral del norte del país y se proyecta como una puerta de entrada y salida para el intercambio comercial entre los países de la cuenca del Pacífico y Sudamérica.

Las características de la Bahía de Mejillones permiten proyectar una terminal portuaria que atenderá los requerimientos de transporte de la gran minería. En el continente, presenta una superficie ideal para instalar la infraestructura de apoyo que un puerto moderno requiere, también ofreciendo gran atractivo para el desarrollo de actividades industriales (con más de 3800 hectáreas de terrenos), de expansión urbana y proyectos turísticos. En la actualidad, existen diversos proyectos en estudio y en desarrollo, como centrales termoeléctricas, gasoductos, refinerías de cobre, bodegas de almacenamiento de minerales, plantas desalinizadoras de agua, terminal de graneles, terminal de ácido sulfúrico, entre otros.

Texto adaptado de Codelco-Chile <http://www.mejillones.com>

- Analicen el caso del frente fluvial de Santa Fe (Argentina) y el del Puerto Mejillones (Chile). ¿Qué factores relacionados con las condiciones naturales, con las actividades económicas y con la infraestructura de comunicaciones influyen en las decisiones de inversión que toman en cada caso?
- Discutan entre ustedes por qué las obras de infraestructura en los corredores bioceánicos, los puertos y la hidrovía son aspectos importantes en los procesos de integración física del Mercosur.
- ¿Qué importancia tienen las actividades del puerto chileno para el sector minero, naviero e industrial?
- En el caso de Santa Fe, ¿qué ventajas y desventajas presenta la hidrovía con respecto a otras vías de transporte?
- Formen pequeños grupos para debatir sobre la siguiente problemática: "Santa Fe y Mejillones ¿representan entre sí una competencia?". Fundamenten sus respuestas.
- Finalmente, confeccionen un cuadro comparativo que les permita analizar en qué se asemejan y en qué se diferencian ambas regiones, especialmente en cuanto a sus potencialidades de inversión.

